

**UCHWAŁA NR XXXIV/.... /2026
RADY DZIELNICY V KROWODRZA**

z dnia 2026 r.

**w sprawie fizycznego wydzielenia z jezdni bezpiecznego przejścia dla pieszych
wzdłuż ul. Składowej od budynku mieszkalnego nr 22 do skrzyżowania
ul. Składowej z ul. Oboźną**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6699) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1. W celu ochrony bezpieczeństwa pieszych wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o fizyczne wydzielenia z jezdni bezpiecznego przejścia dla pieszych wzdłuż ul. Składowej (w miejscu, gdzie nie ma chodnika) tj. od budynku mieszkalnego nr 22 do skrzyżowania ul. Składowej z ul. Oboźną.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy V Krowodrza

Maciej Żmuda

Uzasadnienie:

Aktualnie stan techniczny ulicy Składowej stanowi zagrożenie dla życia i bezpieczeństwa mieszkańców. Położona wzdłuż torów kolejowych, pomiędzy ulicami Władysława Łokietka a Iwona Odrowąża / Józefa Freidleina przez ostatnie lata ze względu na nowopowstałą zabudowę deweloperską w tej okolicy stała się ruchliwą i gęsto zamieszkałą ulicą. Niestety jej stan techniczny nie poprawia się od dekad, kiedy to była drogą przejazdową, jak sama jej nazwa wskazuje, wykorzystywaną do obsługi już nieistniejących magazynów czy warsztatów kolejowych.

Obecny stan infrastruktury drogowej stwarza realne zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników ulicy Składowej – dotyczy to zwłaszcza niechronionych uczestników ruchu

drogowego. Brak chodnika zmusza pieszych, w tym dzieci udające się do szkoły, przedszkola czy na zajęcia dodatkowe do poruszania się bezpośrednio po wąskiej jezdni, często w bliskim sąsiedztwie poruszających się pojazdów. Szczególnie niebezpieczne jest to w okresie jesienno-zimowym, kiedy widoczność jest ograniczona. Powyższy sytuacja szczególnie uderza w mieszkające przy ulicy osoby starsze i te ze szczególnymi potrzebami (przy ulicy Składowej funkcjonuje szkoła Niepubliczna Szkoła Podstawowa Specjalna dla Dzieci z Zaburzeniami ze Spektrum Autyzmu).

Z uwagi na powyższe Rada Dzielnicy V Krowodrza przygotowała uchwałę na sesję Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa polegających na przystąpieniu do wykonania inwestycji dot. rozbudowy/przebudowy ulicy Składowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji (w tym ZRID), budowy chodników, odwodnienia i oświetlenia oraz rozbudową/przebudową kolidującej infrastruktury z uwzględnieniem istniejącej zieleni.

Termin realizacji takiego przedsięwzięcia drogowego, z uwagi na konieczność uzyskania decyzji ZRID to ok. 3 lata, dlatego też do czasu przeprowadzenia kompleksowej inwestycji Rada Dzielnicy V Krowodrza postuluje o wprowadzenie tymczasowego rozwiązania w celu ochrony zdrowia i życia użytkowników ulicy Składowej – dotyczy to zwłaszcza niechronionych uczestników ruchu drogowego – poprzez fizyczne wydzielenie przejścia dla pieszych w miejscu gdzie nie ma chodnika tj. od budynku mieszkalnego nr 22 do skrzyżowania ul. Składowej z ul. Oboźną (poprzez osadzenie słupków lub tak jak to zrobiono na al. Kijowskiej, wzdłuż budynków nr 50 i 52 – u wylotu ul. Wojskowej).