

**UCHWAŁA NR .... /.... /2026  
RADY DZIELNICY V KROWODRZA**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie przeprowadzenia dodatkowej analizy projektowanej trasy metra pod kątem ewentualnej zmiany jej przebiegu z uwzględnieniem potrzeb komunikacyjnych Dzielnicy V Krowodrza**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6699) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy V Krowodrza wnioskuję do Rady Miasta Krakowa i Prezydenta Miasta Krakowa o ponowną analizę zaproponowanego przebiegu trasy metra i rozważenie zlokalizowania na niej następujących przystanków:

- a) w rejonie Nowego Kleparza
- b) bliżej Placu Inwalidów, niżli jest to aktualnie zakładane,**

zamiast dotychczas **zaproponowanych** w rejonie Starego Kleparza oraz Teatru Bagatela.

**§2.** Analiza, o której mowa w § 1 powinna zawierać porównanie zaprezentowanego przebiegu trasy metra z proponowanym w § 1, w szczególności:

- a) uwarunkowania funkcjonalno-przestrzenne,
- b) prognozowane potoki pasażerskie,
- c) dostępność transportową,
- d) oddziaływanie na istniejącą strukturę urbanistyczną,
- e) skutki realizacyjne i eksploatacyjne w perspektywie długoterminowej.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpis:                      Łukasz Mańczyk  
                                         Magdalena Roszczynialska  
                                         Marcin Grega

Uzasadnienie:

1. Budowa stacji metra to jedyny sposób na zapewnienie efektywnej obrony cywilnej dla relatywnie największej liczby Mieszkańców jako tzw. obiekt podwójnego przeznaczenia. To jedyny sposób, by nakład inwestycyjny realizował zarazem cele obronne.

2. Aktualna lokalizacja stacji metra wyklucza zwłaszcza Mieszkańców okolic Azorów oraz zamieszkujących teren między torami kolejowymi, ulicami Wrocławską i Mazowiecką oraz Młynówką Królewską ze względu na konieczność kolejnej przesiadki na Starym Kleparzu:

a) już obecnie transport na tym odcinku jest dysfunkcyjny z powodu korków na prostych odcinkach ulic, braku ulicy równoległej do Wrocławskiej oraz małej przejezdności skrzyżowań w godzinach szczytu,

b) w okolicach zaś samego Nowego Kleparza na poważne utrudnienia narażeni są pasażerowie wybierający komunikację zbiorową zamiast indywidualnego transportu:

- przystanki autobusowe i tramwajowe są od siebie bardzo oddalone i usytuowane mało intuicyjnie, co już dzisiaj jest dużym utrudnieniem przesiadkowym (Dworzec Towarowy, pętla autobusowa Nowy Kleparz, przystanki linii 130 na wysokości Szpitala Wojskowego i Ogrodu Krakowianek oraz punkty wsiadania i wysiadania po obu stronach Alei Słowackiego);
- niebezpieczny i niedostosowany do potoków pasażerskich jest wąski chodnik dla pieszych obsługujący przystanek autobusowy i tramwajowy po południowej stronie Alei Słowackiego, ze szczególnym uwzględnieniem przemieszczania się pasażerów w obu kierunkach równocześnie. Brak dostatecznej przestrzeni uniemożliwia też usytuowanie przystanka autobusowego i tramwajowego w bezpośredniej bliskości naprzeciwko siebie, co dodatkowo wydłuża czas przesiadek oraz sam czas podróży między Starym i Nowym Kleparzem.

3. Obowiązkiem Rady Dzielnicy V Krowodrza jest dbanie o interesy naszych Mieszkańców. W naszym przekonaniu stacje metra powinny być bliżej niż obecnie dużych osiedli mieszkaniowych, by zapewnić szybkie i efektywne schronienie na wypadek działań wojennych. Za rozważeniem lokalizacji innych niż przy Starym Kleparzu i przy Teatrze Bagatela przemawia również brak infrastruktury przesiadkowej oraz niedostosowanie dróg publicznych i przebiegu linii tramwajowych do potrzeb pasażerów i kierowców pojazdów indywidualnych w opisanym zakresie.

Podpis:                      Łukasz Mańczyk  
                                         Magdalena Roszczynialska  
                                         Marcin Grega