

**UCHWAŁA NR XXII/.../2025
RADY DZIELNICY V KROWODRZA
z dnia 2025 r.**

w sprawie opinii dla projektu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 602754K (ul. Lubelska) na działce nr 405 obręb 0046 K-46, jednostka ewidencyjna 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków, Gmina Miejska Kraków” w ramach zadania: "Krowodrza zrywa z betonem" zadanie BO.D5.5/24"

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6699) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1. Negatywnie opiniuje się projekt drogowy dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 602754K (ul. Lubelska) na działce nr 405 obręb 0046 K-46, jednostka ewidencyjna 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków, Gmina Miejska Kraków” realizowany w ramach zadania: "Krowodrza zrywa z betonem" zadanie BO.D5.5/24".

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpis: Lech Mikulski

UZASADNIENIE:

Zgodnie z § 3 pkt 4 uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie, Rada opiniuje na wniosek lub z własnej inicjatywy sprawy istotne dla mieszkańców Dzielnicy.

Opinię wydaje się na wniosek biura projektowego FDELITA wraz z załączoną dokumentacją projektową (pismo e-mail z dnia 8 sierpnia 2025 r.), działającego na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy V Krowodrza.

Uzasadnieniem decyzji jest niewspółmierny nakład poniesionych środków publicznych do korzyści środowiskowych oraz odniesionych przez mieszkańców.

Zamierzone zadanie skutkować będzie utrudnieniem dojścia lub całkowitym uniemożliwieniem dojścia do chodnika z miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami. Oddzielenie chodnika od miejsc postojowych zieleniem w przypadku osób poruszających się

na wózkach inwalidzkich może wymusić komunikację przez jezdnię w miejscu, gdzie przewidziany jest ruch samochodowy oraz ruch rowerowy przy wykorzystaniu kontra ruchu.

Dodatkowo, pod pretekstem wprowadzenia zieleni do przestrzeni miejskiej, po usunięciu betonu na części odzyskanej w ten sposób powierzchni ma zostać ułożona kostka brukowa.

Stanowiłoby to wprowadzenie dodatkowej nawierzchni betonowej w miejsce obecnie istniejącej. Zaplanowane prace budowlane – zgodnie z informacjami zawartymi w nadesłanym projekcie – sprawia, że „powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów”.

Zgodnie z projektem odpadem miałyby się stać niedawno położona nawierzchnia, stanowiąca pas drogowy. Takie działanie Rada uznaje za niedopuszczalne i niegospodarne.