

*Projekt Komisji Praworządności i Bezpieczeństwa
z dnia 15 listopada 2021 r.*

**Uchwała Nr XLIV/...../2021
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 2021 r.**

w sprawie zaopiniowania projektu „Przebudowy istniejących dróg publicznych w granicach istniejących pasów drogowych w zakresie budowy połączenia ul. Krupniczej z ul. Ingardena poprzez wyznaczenie przejazdów rowerowych” przez al. A. Mickiewicza

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5467 ze zm.) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

Negatywnie opiniuje się rozwiązanie projektowe z uwagi na kolizję pomiędzy pieszymi a rowerzystami, z uwagi na projektowany dwukierunkowy łącznik rowerowy przez chodnik.

§ 2

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa w ramach opinii do projektu „Przebudowy istniejących dróg publicznych w granicach istniejących pasów drogowych w zakresie budowy połączenia ul. Krupniczej z ul. Ingardena poprzez wyznaczenie przejazdów rowerowych” o doprojektowanie przejść dla pieszych przez al. A. Mickiewicza:

- po północnej stronie skrzyżowania - pomiędzy chodnikiem ul. Krupniczej, od strony posesji al. A. Mickiewicza 9 (Collegium Paderevianum UJ) a istniejącym przejściem od strony posesji al. A. Mickiewicza 24 – 28 (Budynku Jubileuszowego UR), po północnej stronie ul. R. Ingardena;

oraz

- po południowej stronie skrzyżowania - pomiędzy chodnikiem ul. R. Ingardena od strony al. A. Mickiewicza 22 (Biblioteki Jagiellońskiej) a istniejącym przejściem od strony posesji ul. Krupnicza 44 (Zespołem Szkół Chemicznych), po południowej stronie ul. Krupniczej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpis projektodawcy



UZASADNIENIE:

Z uwagi na projektowany dwukierunkowy łącznik rowerowy przez chodnik wnioskuje się o doprojektowanie przejść dla pieszych aby poprawić warunki ruchu i bezpieczeństwo oraz zminimalizować kolizje pomiędzy pieszymi a rowerzystami.

Opinię wydaje się dla projektu „Przebudowy istniejących dróg publicznych w granicach istniejących pasów drogowych w zakresie budowy połączenia ul. Krupniczej z ul. Ingardena po przez wyznaczenie przejazdów rowerowych” przez al. A. Mickiewicza w związku z e-mailowym wnioskiem z dnia 26 października 2021 r. od PROJEKTANCI Sp. z o.o. w imieniu Inwestora: Gminy Miejskiej Kraków – Zarządu Dróg Miasta Krakowa.